



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA LA SAPIENZA

Procedura di selezione comparativa finalizzata all'individuazione di un soggetto industriale con cui realizzare una collaborazione senza corrispettivo economico nell'ambito del progetto BRIC INAIL 2022 ID 11

Il Direttore

Visto che il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMA) dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, è Destinatario Istituzionale del progetto BRIC INAIL 2022 – ID 11 “Sviluppo e sperimentazione di prototipi avanzati di dispositivi per il controllo del rumore e delle vibrazioni a tutela della salute dei lavoratori ” (Determinazione del Direttore Centrale Ricerca dell'INAIL n. 7074 470 DIG del 12 dicembre 2022, di approvazione delle graduatorie);

Considerato che nel progetto sono coinvolte le seguenti Unità Operative: Dipartimento di Ingegneria Industriale e dell'Informazione e di Economia (DIIE) - Università degli Studi dell'Aquila, Dipartimento di Ingegneria (DE) - Università degli Studi di Ferrara, Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili del CNR – (CNR-STEMS) di Torino e Dipartimento di Medicina, Epidemiologia, Igiene del Lavoro e Ambientale (DiMEILA) - INAIL;

Visto nell'ambito delle attività del progetto BRIC 2022 ID11, è previsto lo sviluppo di tecnologie di controllo attivo del rumore e delle vibrazioni che consentano di ridurre l'esposizione al rumore e alle vibrazioni degli operatori di mezzi agricoli e industriali in diverse condizioni operative;

Visto che l'Unità Operativa Dipartimento di Ingegneria (DE) – Università degli Studi di Ferrara ha sviluppato nell'ambito di un precedente progetto BRIC INAIL 2019 – ID 14 un prototipo di sistema di controllo attivo del rumore;

Visto che le Unità Operative Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMA) - Università di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria Industriale e dell'Informazione e di Economia (DIIE) - Università degli Studi dell'Aquila e Dipartimento di Medicina, Epidemiologia, Igiene del Lavoro e Ambientale (DiMEILA) - INAIL hanno sviluppato, nell'ambito di un precedente progetto BRIC INAIL 2019 – ID 14, un prototipo di sedile dotato di un sistema di controllo attivo delle vibrazioni random in direzione verticale ed eseguito la progettazione funzionale di un dimostratore per il controllo simultaneo del rollio e dello spostamento laterale;

Visto che nell'ambito delle attività del progetto BRIC 2022 ID11, è previsto lo sviluppo di un prototipo di sedile che limiti le vibrazioni in direzione verticale trasmesse al conducente attraverso sistemi di controllo attivo anche in combinazione con sistemi semi-attivi e/o passivi, e il suo utilizzo per test sperimentali su tavola vibrante ed in campo, e di un dimostratore per il controllo simultaneo delle oscillazioni di rollio e laterali del sedile;

Visto che nell'ambito delle attività previste nel progetto BRIC 2022 ID11, è previsto lo sviluppo di un prototipo di sistema di controllo attivo del rumore, per la riduzione dell'esposizione al rumore del guidatore all'interno della cabina di un trattore, con algoritmi adattivi più avanzati rispetto al prototipo precedentemente sviluppato ed il suo utilizzo per test sperimentali in camera semi-anechoica e in campo su trattore per la validazione della tecnologia proposta;



Ravvisata la necessità di individuare un soggetto industriale produttore di mezzi agricoli per una collaborazione, secondo quanto indicato nelle premesse, finalizzata ad una attività di sviluppo di un sistema di controllo attivo del rumore che riduca l'esposizione al rumore del guidatore all'interno della cabina di un trattore e di un'attività di sviluppo di un prototipo avanzato di sedile rispondente agli attuali requisiti in ambito agricolo e industriale, che limiti simultaneamente le vibrazioni trasmesse al conducente nelle diverse direzioni,

PROCEDE

all'emissione del seguente AVVISO

È indetta una procedura di selezione comparativa per l'individuazione di un soggetto industriale produttore di mezzi agricoli per una collaborazione, secondo quanto indicato nelle premesse, finalizzata ad una attività di sviluppo di un sistema di controllo attivo del rumore che riduca l'esposizione al rumore del guidatore all'interno della cabina e di un prototipo avanzato di sedile rispondente agli attuali requisiti in ambito agricolo e industriale, che limiti simultaneamente le vibrazioni trasmesse al conducente nelle diverse direzioni.

Requisiti richiesti:

- 1- Requisiti generali come dichiarati nell'Allegato n. 1 DSAN e descritti nell'Allegato n. 2 PRESENTAZIONE;
- 2- Requisiti di capacità tecnica come dichiarati nell'Allegato n. 1 DSAN e descritti nell'Allegato n. 2 PRESENTAZIONE;
- 3- Requisiti di capacità economica dichiarati nell'Allegato n. 1 DSAN e descritti nell'Allegato n. 2 PRESENTAZIONE;

Domanda di partecipazione

Tutti coloro che, in possesso dei requisiti come richiesti nell'Allegato n. 1 DSAN (All. 1), volessero partecipare alla presente procedura di selezione dovranno compilare e sottoscrivere:

- 1- La dichiarazione sostitutiva di certificazione/atto di notorietà resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 28/12/2000, n. 445 (All. 1) da parte del rappresentante legale della società, che andrà prodotta unitamente a copia del documento di identità in corso di validità del legale rappresentate del soggetto industriale;
- 2- Il modulo denominato Allegato n. 2 PRESENTAZIONE (All. 2) per la descrizione dei requisiti dichiarati nell'All. 1.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire esclusivamente a mezzo pec all'indirizzo dima@cert.uniroma1.it entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 13/07/2023.

Procedura di selezione



Le domande di partecipazione saranno valutate da una commissione di esperti nominata con apposito decreto direttoriale pubblicato sul sito del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale dell'Università degli studi di Roma La Sapienza in data successiva al presente avviso. La commissione nominata redigerà una graduatoria di merito e procederà al conferimento della collaborazione anche in presenza di un solo partecipante in possesso dei requisiti richiesti qualora la proposta sia ritenuta di interesse da parte della Commissione.

Il soggetto industriale che sarà risultato più idoneo per l'attività di collaborazione verrà chiamato a sottoscrivere apposito accordo reciproco di riservatezza ai sensi della normativa vigente in materia, finalizzato a tutelare da un lato gli eventuali diritti patrimoniali scaturenti dal trovato e, dall'altro, a non compromettere i principi di concorrenza, parità di trattamento e non discriminazione che assistono il mercato e che conterrà anche i termini di regolamentazione per lo svolgimento delle attività tra il soggetto stesso, DIMA, INAIL e le Unità Operative che parteciperanno alle attività di ricerca.

La sottoscrizione del predetto accordo di riservatezza non obbligherà le parti alla stipula di successivi accordi di collaborazione di qualsiasi natura né tanto meno da esso deriverà alcun onere economico a carico del partenariato per i contributi resi, o anche a mero titolo di rimborso spese.

Per tutto quanto non previsto nel presente bando, valgono le disposizioni vigenti in materia.

Roma 28/06/2023

D.D. rep 155/2023 prot. 3204 del 28/06/2023

Pubblicato il 28/06/2023

Il Direttore del DIMA

F.to prof. Antonio Carcaterra