

## AMMISSIONE

Per accedere al Master bisogna fare domanda entro il 15/01/2020 ed essere in possesso di lauree specialistiche (o quinquennali v.o.) in Ingegneria, Economia e Giurisprudenza.

E' previsto un esame di ammissione (colloquio orale) attraverso il quale si selezioneranno i migliori candidati. Possono altresì essere ammessi come uditori, per specifiche attività formative, sia candidati in possesso del titolo universitario prescritto dal bando, sia dipendenti di amministrazione e aziende con le quale sia stata stipulata apposita convenzione.

Saranno messe a disposizione per la Copertura parziale o totale della quota di iscrizione al Master ( € 3.000,00) borse di studio offerte da enti finanziatori.

Il numero massimo di partecipanti è pari a 40 mentre il numero minimo, necessario per l'attivazione del Master, è di 10.

## DIRETTORE DEL MASTER

**Prof. Giuliano Coppotelli**

Dipartimento di Ingegneria  
Meccanica ed Aerospaziale  
Tel +39 0644585320

e-mail: [masterMAC.chair@uniroma1.it](mailto:masterMAC.chair@uniroma1.it)

## CONSIGLIO DIDATTICO-SCIENTIFICO

**Prof. Giuliano Coppotelli**  
**Prof. Paola Di Mascio**  
**Prof. Paolo Gasbarri**  
**Prof. Giorgio Graziani**  
**Prof. Franco Mastroddi**

**Dott. Ing. Enea Guccini** già ENAC  
**Dott. Ing. Carmela Tripaldi** ENAC

## SEGRETERIA

e-mail: [masterMAC.secretary@uniroma1.it](mailto:masterMAC.secretary@uniroma1.it)

Per ulteriori informazioni

[masterMAC.info@uniroma1.it](mailto:masterMAC.info@uniroma1.it)  
<https://web.uniroma1.it/mastermac/en>



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA



**MAC** Master Universitario  
in Gestione dell'Aviazione Civile

MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO



**XI Edizione – 2019/2020**

**Scadenza domande 15/01/2020**

## OBIETTIVI

Il Master, destinato ad allievi in possesso di lauree magistrali (o quinquennali v.o.) in Ingegneria, Economia e Giurisprudenza ha come obiettivo la formazione manageriale ad alto livello, per immettere giovani con specifiche competenze nel settore dell'Aviazione Civile, oggi particolarmente strategico e competitivo. L'ENAC riconoscerà ai diplomati del Master una riduzione del 50% nel numero di anni di esperienza per quelle funzioni aziendali per le quali è prevista dalla normativa di settore una specifica accettazione di ENAC.

## OFFERTA FORMATIVA

Il Master in Gestione dell'Aviazione Civile è un Master Universitario di II livello organizzato congiuntamente dal Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale (DIMA) dell'Università di Roma La Sapienza e dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC e con la partecipazione di importanti Enti ed Aziende del settore.

Il Master ha durata annuale, ed è suddiviso in due semestri, il primo dei quali sarà costituito da **moduli, workshop e conferenze**, mentre il secondo sarà dedicato allo svolgimento di uno stage specialistico aziendale, allo scopo di integrare le conoscenze teoriche acquisite in aula e sarà concluso da una tesi su di un tema sviluppato in azienda. Gli ammessi al master potranno essere selezionati per l'assunzione con il contratto di **Apprendistato di Alta Formazione e Ricerca** da parte delle aziende interessate.

## CONFERENZE E WORKSHOP

Le **conferenze** hanno lo scopo di promuovere il dibattito su proposte di legge e programmi comunitari riguardanti l'aviazione civile e vedranno la presenza di autorevoli relatori provenienti dal mondo accademico, istituzionale e aziendale.

I **workshop** hanno l'obiettivo di determinare una sintesi tra attività formativa rivolta agli enti istituzionali del settore e attività didattica per i laureati

## MODULI

I **moduli** sono svolti prevalentemente in aula con didattica frontale e ciascun modulo è a sua volta suddiviso in più unità didattiche, che avranno come docenti esperti della materia provenienti sia dall'ambito accademico, sia istituzionale, sia aziendale:

**Modulo 1** – I Fondamenti di aeronautica e spazio

**Modulo 2** – Quadro normativo dell'aviazione civile

**Modulo 3** – Sistemi di gestione per la qualità

**Modulo 4** – Management System and Risk Analysis

**Modulo 5** – Certificazione di prodotti aeronautici, produzione e manutenzione. Navigabilità continua.

**Modulo 6** – Personale Navigante ed Operazioni Volo.

**Modulo 7** – Aerodromi

**Modulo 8** – Spazio Aereo

**Modulo 9** – Ambiente

**Modulo 10** – Aeromobili a pilotaggio remoto

**Modulo 11** – Regolazione Economica del Trasporto Aereo