

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MATTIA GAUDENZI**
Indirizzo
Telefono/i
E-mail
Nazionalità Italiana
Data di nascita

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 2011 – 2015
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Roma “La Sapienza” – Facoltà di INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE
 - Nome del corso di formazione CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Matematica, fisica, chimica, logica, scienza delle costruzioni, CAD design, tecnologia meccanica, progettazione di elementi meccanici.
Progettazione di assiemi complessi, soluzioni costruttive e componenti.
Comunicazione con fornitori e officine di produzione.
 - Qualifica conseguita Dottore Magistrale in Ingegneria Meccanica
 - Livello nella classificazione nazionale Laurea di secondo livello – Laurea Magistrale
- Date (da – a) 2008 – 2011
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Roma “La Sapienza” – Facoltà di INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE
 - Nome del corso di formazione CORSO DI LAUREA TRIENNALE IN INGEGNERIA MECCANICA
 - Qualifica conseguita Dottore in Ingegneria Meccanica
 - Livello nella classificazione nazionale Laurea di primo livello

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ECCELLENTE

BUONO

BUONO

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI, ORGANIZZATIVE**

FORMULA SAE

Membro della squadra "Sapienza Corse" nelle stagioni dal 2010 al 2015, responsabile Prof. G.B. Broggiato, docente di costruzione di macchine, università di Roma "La Sapienza".

Partecipazione alle attività di progettazione, realizzazione e conduzione in gara di diverse vetture monoposto da competizione.

Molto richiesta ed incrementata la capacità di lavorare in gruppo e di coordinarsi con i gruppi responsabili dei diversi settori.

Incrementate le capacità tecniche, decisionali ed organizzative sin dalla fase di progettazione e costruzione delle vetture.

La conduzione in gara delle vetture, anche all'estero, ha consentito di avere contatti con i membri delle squadre provenienti da ogni parte del mondo. Le dinamiche di gara richiedono solidarietà e correttezza sportiva tra i partecipanti.

Ruoli ricoperti:

2010/2011: responsabile del processo tecnologico di realizzazione del telaio a traliccio in acciaio;

2011/2013: responsabile telaio/ materiali compositi. Supporto alla progettazione del telaio in CFRP; progettazione, organizzazione degli stampi e produzione del telaio stesso in CFRP.

2013/2015: attività minori.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Ottima capacità di disegno CAD, software "Solidworks", verifica strutturale con software FEM "Ansys".

Buona conoscenza di componenti e materiali, buona capacità di progettazione e nell'individuazione di soluzioni efficaci.

Buona conoscenza delle tecnologie meccaniche di produzione per materiali metallici e materiali compositi.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Capacità nell'intrattenere contatti con partner esterni, officine e fornitori.

PATENTE O PATENTI

B

ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI