

Impara a volare con il DIMA

Corsi di pilotaggio per gli studenti di Ingegneria Aerospaziale e Ingegneria Meccanica



L'aero club Volere e Volare propone, in collaborazione con il DIMA, corsi di pilotaggio e di abilitazione a prezzi scontati



CORSO BASICO

Nel costo del corso sono inclusi assicurazione, libro di testo, Alcune dispense ed iscrizione all' Aero Club .

E' necessario avere la visita medica fatta presso un medico AME (abbiamo la nostra Dottoressa che è un Colonnello dell'AM) e richiedere il rilascio del Nulla Osta al Questore di dove si è residenti. Bisogna recarsi in questura con una marca da bollo da 16 Euro e riempire un modulo in loro possesso, ci si fa' rilasciare la ricevuta della domanda che dovrà essere data alla nostra scuola. Il Nulla osta sarà rilasciato dopo circa 2 mesi ma nel frattempo con la ricevuta della domanda si può cominciare l'attività di volo.

Il corso è articolato in 33 ore di teoria (si fanno 2 ore ogni Sabato pomeriggio) nelle varie materie a loop continuo, ovvero finito un ciclo si ricomincia in modo che se qualcuno avesse perso una lezione la può riagganciare dopo un pò di tempo oppure se si vuole risentire più volte la stessa lezione lo si può fare senza ulteriori esborsi.

La parte pratica è composta da 24 lezioni di volo (Mix) da 40' ciascuna per un totale di 16 ore. La scuola è aperta tutti i giorni quindi per le lezioni di volo si prende appuntamento con gli istruttori . Il corso finisce quando l'allievo è sufficientemente preparato in teoria ed ha effettuato quattro voli da solista.

Quando ci sono alcuni allievi pronti si convocano gli esami che si svolgono in una giornata prima con la prova pratica (70 quiz a risposta multipla ed un margine di errore del 10 %) e poi con la prova in volo con esaminatore a bordo.

I corsi sono personalizzati quindi ci si può iscrivere in qualsiasi momento.

Dopo il conseguimento dell'attestato e dopo aver effettuato almeno 30 ore di volo si può accedere al Corso abilitazione trasporto passeggero.



CORSO ABILITAZIONE TRASPORTO PASSEGGERO

Sono minimo 3 ore di lezione per accedere all'esame che sarà solo pratico (con esaminatore a bordo).



CORSO DI FONIA AERONAUTICA

Si può partecipare anche durante il corso basilico. E' articolato in 23 ore di lezione (generalmente 2/3 ore una volta a settimana).



CORSO AVANZATO

In sostanza il pilota deve avere la fonìa aeronautica (Italiano o Inglese) e viene abilitato a penetrare gli spazi aerei controllati, atterrare negli aeroporti minori, a pianificare i voli secondo le rotte standard dell'Aviazione Generale ecc...

E' articolato in 10 ore di teoria e 5 voli in contatto con gli enti ed atterraggio negli aeroporti (Urbe, Salerno ,Perugia...)

L'esame è interno alla scuola senza esaminatore esterno.



CORSO ABILITAZIONE AL VOLO IN FORMAZIONE

Il corso prevede lo svolgimento di lezioni teoriche (briefing) che precedono quelle di pratica (missione). Si può accedere al corso dopo l'ottenimento dell'Abilitazione all'Avanzato ed una buona esperienza di volo che consideriamo almeno di 200 ore.



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
MECCANICA E AEROSPAZIALE



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

<https://www.volereevolare.com/>